

НОВУЮ РЕЗЬБОВУЮ СМАЗКУ РАЗРАБОТАЛА ПКФ «РУСМА»



В испытательной лаборатории компании «РУСМА» разработали новую резьбовую смазку, получившую индекс «РУСМА Р-5 RE». Новинка предназначена для герметизации и уплотнения закругленных и упорных резьб на соединениях обсадных, насосно-компрессорных и трубопроводных труб. Она отличается пониженной испаряемостью при повышенных температурах для эксплуатации в субтропическом климате: показатели колеблются в пределах 0,2-0,8%, и смазка работоспособна при температурах от -10 до +200 С.

«Выбор сертифицированного и качественного продукта предоставляет возможность существенно снизить затраты организации на ремонт и обновление оборудования нефтегазового комплекса. Такой подход способствует формированию стратегии развития за счёт экономии на возможных издержках, что представляет собой наиболее прогрессивный и эффективный метод экономии средств и планирования развития современной компании представителя нефтегазового комплекса», - уверены специалистами лаборатории компании «РУСМА». ®



«НОВУС ТРЕЙЛЕР» ПРЕДСТАВИТ ПОЛУПРИЦЕП С ПОДВИЖНЫМ ПОЛОМ

Отечественный производитель полуприцепной техники «Новус Трейлер» разрабатывает модель с применением голландской разработки - сдвижного пола Cargo Floor. В конструкции задействуются алюминиевые профили, расположенные параллельно в продольном направлении. Их приводят в движение три гидроцилиндра. Сначала в выбранном направлении двигается весь пол как единое целое, транспортируя при этом груз. Затем один гидроцилиндр толкает одну из трёх групп профилей пола назад под груз, в то время как 2/3 секции пола остаются неподвижными, в результате чего груз едва передвигается. Так поочередно секции перемещаются под грузом в обратном направлении, после чего весь пол снова сдвигается целиком. Система Cargo Floor может перемещать не более 44 тонн груза. ®

«РОСНЕФТЬ» ВВЕЛА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ТРЕТЬЮ ОЧЕРЕДЬ ЗАВОДА ПО ПОДГОТОВКЕ ГАЗА ПРОЕКТА ZOHR

Компания «Роснефть» совместно с партнёрами Eni, BP и нефтегазовыми компаниями Египта ввела в эксплуатацию третью очередь завода по подготовке газа в рамках проекта по разработке крупнейшего в Средиземном море газового месторождения Zohr. Это повысит его максимальную мощность до 1,2 млрд рублей куб. футов в сутки, что увеличит производственную мощность завода в 1,5 раза.

Третья очередь завода была запущена через две недели после начала работы второй очереди, в рамках которой произошло удвоение мощностей до 800 млн куб. футов в сутки, и через пять месяцев после начала добычи на месторождении Zohr. По предположениям, максимальная мощность

месторождения к концу 2018 года достигнет 2 млрд куб. футов в сутки. К концу 2019 года планируется выход на «полку» добычи в 2 млрд куб. футов в сутки.

Проект реализуется на условиях концессии с британской BP (10%) и итальянской Eni (60%), выступающей в качестве оператора. В октябре 2017 года «Роснефть» приобрела у Eni 30% в концессионном соглашении на разработку месторождения Zohr, геологические запасы которого оцениваются в 850 млрд м3. Своим участием в разработке этого уникального добывающего актива компания укрепит позиции на стратегически важных рынках Европы и Ближнего Востока и получит значительный опыт в освоении шельфовых месторождений.